



Uitgebreide beschrijving langs de GrensDorpenRoute (nummers verwijzen naar routebeschrijving):

3) je rijdt de Koningsstraat in, bekijk de eerste woning links, het was vroeger een routehuisje op de lijn Mechelen-Terneuzen

4) Op de Rotonde merk je het witte beeld van de klompenmaker. De bewerking die hij uitvoert is 'heulen', zijnde het uithalen van de klomp.

6) aan de rechterkant bemerk je het zuiveringsstation dat het vuile water van de regio zuivert.

9) de Parmabrug (lokaal Parlabrug) was de waterloop die uit het Stropersbos kwam. Farnese wilde de stad Antwerpen ontzetten van de Staatsen. Via deze waterweg bracht hij de bomen tot in Kallo om de Schelde te blokkeren voor de Nederlanders. Burgemeester Marnix van Sint-Aldegonde moest de strijd staken. Parma komt van de streek in Italië die in de 17^{de} eeuw samen vochten met de Spanjaarden.

11) De Parmavaart heeft hier vandaag een nieuwe uitdaging. Ze meandert door het landbouwgebied tot de kreek van Kieldrecht (die we straks bereiken). Bij het compensatiegebied (zie verdere info tijdens het bezoek aan de infokeet Saeftinghe) hoort ook dit water. Op die manier willen de natuurverenigingen een strook creëren waarbij de vogelrichtlijn wordt toegepast en de trekvogels gemakkelijk kunnen doorvliegen langs natuurgebieden met rustplaatsen en water. De kreek is een afstapje waard, geniet van het uitzicht.

12) de kerk werd door Napoleon gebruikt voor het stallen van zijn paarden.

13) mensen die het niet zijn zitten om de 35km lange tocht af te werken kunnen hier afsnijden (*1), de tocht zal dan iets meer dan 20 km bedragen

15) deze grenspalen werden later geplaatst dan de anderen. De kegelvormige palen dateren van 1843, deze palen zijn pas veel later geplaatst toen steeds meer gebied op het Scheldegebied werd gewonnen.

16) hier kun je weer de tocht inkorten (*2). Je zal dan een kleine 30 km gefietst hebben bij aankomst op het KLINGSPoor. Je kan ook afslaan aan Prosperpolderkerk die rechts opduikt (*3). Je zal dan de kaap van 30km halen bij aankomst op het KLINGSPoor.

18) hier kan je de infokeet betreden die speciaal voor jullie wordt open gehouden en waar een gids aanwezig zal zijn om heel het Grenspark Groot-Saeftinghe aan u voor te stellen.

22) In het centrum is normaal het café Angelus open nabij de kerk. Even afstappen waard. Je bezoekt de maalterij, het eerste gedeelte dat in de nabije toekomst zal opengesteld worden voor het groot publiek. Het zal een voorname plaats innemen in het Grenspark. Jullie krijgen al een voorproefje en een gids wacht jullie op tijdens de fietstocht, een unieke gelegenheid want de site is nog niet toegankelijk, de renovatie is nog in volle gang.

25) wie goed oplet, rechts van de rijweg, zal (tussen de bomenrij) een toren ontwaren. Het is een oude uitkijktoren van de Duitsers uit WOII.

26) opletten, tussen de witte gevel van het café en de kerk van Nieuw-Namen is een smal dreefje, dat moet je nemen om de van der Heydengroeve te betreden. Maar er even tijd voor. Het is gratis toegankelijk en vertelt jullie een machtig verhaal van hoe het poldergebied tot stand kwam.

27) de uitleg over de forten staat aangegeven. Enkele kilometers richting Hulst ontwaar je de bomen van de forten Moerschans en Zandberg die de Staatse lijn vormen in de 80-jarige oorlog tussen de Spanjaarden en de Staatsen. Opgelet: de dijk hier is geen afstamming van die oorlog, maar een beschermingsdijk tegen het water uit latere tijden.

28) rechts duikt het Fort Bedmar op. Ook hier staan borden met uitleg. De constructie in kortenstaal laat zien welk een heuvel moest beklommen worden, om vervolgens door een gracht te maken binnen de stervorm, om dan weer een heuvel op te moeten klimmen (hoogste kortenstaal waar de naam Fort Bedmar op staat). In de weg zie je stroken van de binnen- en buitenwal van het fort (er liggen kasseien ofwel in het midden, ofwel aan de buitenzijde van de rijstroken, telkens afgeboord met tegels van het fort).

30) hier staat het wielmonumentje van de gebroeders De Loor die hier in de wijk opgroeiden. Gustaaf won de eerste en tweede Ronde van Spanje (1935-1936). Uniek is dat de twee broers de eerste twee plaatsen innamen in 1936, ongeëvenaard tot vandaag.

33) de klompenmaker wijst je de weg om terug te keren naar de vertrekplaats.

Je hebt nu, als je de volle tocht hebt uitgemaakt, zo'n 35km op de teller staan. Proficiat. Je kan nog even gaan kijken in het KLINGSPoor mocht je dat nog niet bezocht hebben. En in de café de (Ou)de Statie kan je zeker terecht voor een hapje en een drankje.

