**De twee barelen van Driekoningen. Promotietekst**  
  
Is het juist wanneer wordt gezegd dat Sint-Niklaas ‘Een geschenk van het spoor’ is. Half 19de eeuw werden spoorlijnen (waaronder Mechelen-Terneuzen) aangelegd en uiteraard volgde de bouw van vele stations. Daarrond ontstonden nieuwe woonwijken en industrie. Met de jaren vierden handel, wandel en vertier hoogtij. Zo ook in onze stad.   
Dit verhaal gaat over de omgeving van de Driekoningenstraat. Vanop dit kruispunt zag je zes straten samenkomen met elk een eigen verhaal.   
Even opsommen: … een overweg met slagbomen en vijftig meter verder een ‘draaibareel’, de voetgangerstunnel, de gasketel, Nobels-Peelman, ’t sigarenfabriek, de stelplaatsen van de stoomlocomotieven, de kazerne, de spookwegel, de braderij, meer dan 20 café’s, twee scholen en ontelbare kleine winkeltjes. De hoofdpersonages in het verhaal waren de inwoners zelf: de zakenmensen en al de anderen die het leven in deze buurt bepaalden.  
Bij de verhoging van het spoor in 1970 eindigt dit verhaal.  
We nemen twee uur de tijd voor een wandeling van amper 1 km , langs het fietspad Mechelen -Terneuzen en keren terug langs de Kazernestraat naar Driekoningen. Mis dit hartverwarmende verhaal niet.