

## Fietstocht 'Zigzag over het spoor Mechelen – Terneuzen'

36-83-85-(87)-86-84-81-74-75-53-(73 -10)-53-80-(50-52-49-50)-80-81- 84-81-82-83-36 (van 40km tot 56km)\*.

\*: De cijfers tussen haakjes hoeven niet opgenomen te worden in de fietsbeurten. Overigens vertrekt iedereen vanaf de plaats die hem/haar best past.



Ter gelegenheid van 150 jaar Mechelen-Terneuzen wil C.C. Boontje /Linx+ in samenwerking met de werkgroep Mechelen-Terneuzen een fietstocht uitwerken die ons, door het spoor zigzag te dwarsen de omgeving op een speciale manier laat ontdekken. Daarnaast brengt deze route ons bij talrijke streekproducenten en bezienswaardigheden.



**De plaats van vertrek bevindt zich aan knooppunt 36 in de Hofstraat in Sint-Niklaas. Aan andere fietsknooppunten op het parcours kan men eveneens van start gaan voor een korter traject.**

Aan het begin van dit fietspad was vroeger een draaibareel voor de spoorlijn Mechelen-Terneuzen. *Vanaf hier vertrekt de trein over de grens naar Terneuzen vanaf 26 augustus 1871.* Wij rijden richting knooppunt 83 voorbij de plaatsen waar zich vroeger de kazerne en de bedrijfsterreinen van Nobels-Peelman bevonden. *De kazerne werd hier opgericht om zowel de goederen als de soldaten vlotter te verbinden met het treinspoor. Metaalbedrijf Nobels-Peelman was tot in 1980 een wereldfirma, hier werden o.a. elementen gemaakt voor het Atomium.* Even voor de oversteek aan de Heistraat passeren wij één van de grote moskeeën in ons land. Wij steken hier de straat over volgens de voorrangsregels. *Let goed op, want ook ten tijde van de spoorweg was dit een gevaarlijke oversteekplaats.*

We zien even verder onze streekproducent 's Hondshof, Kuildamstraat 16, Sint-Niklaas waar men hoeve producten kan aankopen en lekker hoeve ijs.

Wij naderen knooppunt 83 waar wij links afslaan en rijden tot knooppunt 85, hier heeft men de mogelijkheid om even de route te verlaten en richting Sint-Pauwels knooppunt 87 te volgen tot aan de Roomanmolen. Deze molen is momenteel eigendom van de Provincie en is iedere zondag dankzij vrijwilligers in werking.

Na dit bezoek rijden wij terug naar knooppunt 85 richting Kemzeke, wij passeren hier de Twist kapelletjes, vervolgens naar knooppunt 86 en 84. Door deze route te volgen komen wij aan de vakantieboerderij van het fruitbedrijf Berckelaer. Iets verder bevindt zich aan de linkerkant het florisante fruitbedrijf waar men zich kan bevoorraden aan appels, peren, appelsap en zelfs appelwijn.

Fruitbedrijf Berckelaer – Holdamstraat – Sint-Gillis – Waas

Na dit bezoek rijden wij even terug naar het fietspad dat ons naar knooppunt 81 brengt. *Dit fietspad is de oude bedding van de lijn Sint-Gillis naar Moerbeke (lijn 77), een druk bereden spoorlijn in het bietenseizoen.* Hier kruisen wij opnieuw de Oude spoorweg Mechelen – Terneuzen (lijn 54) en rijden naar knooppunt 74. Aan de Turkeyenstraat slaan wij linksaf om over de N34 knooppunt 75 te bereiken. Bewonder hier onze Wase polders met de oeroude dijken en rechts van ons de grote Saleghemgeul.

Hier komen wij aan onze volgende typische streekproducent: de **ijshoeve De Boey**. Hier even verpozen en genieten van een lekker streekbiertje en natuurlijk super lekkere hoeve ijs. Ook de speculaas is verkrijgbaar.



Ijs hoeve De Boey – Groenendijkstraat 11 – 9170 Sint-Gillis.

Na dit bezoek rijden wij verder richting knooppunt 53 langs een prachtige dijk. Aan dit knooppunt kan men de keuze maken: om het vaste parcours te verlaten en even knooppunt 73 en nadien 10 te volgen om een terrasje mee te pikken op de camping van **Fort Bedmar** (langs de Spaanse linie, een stukje uit onze geschiedenis)

Na dit bezoek rijden wij terug naar knooppunt 73 en 53 om van daaruit richting knooppunt 80 te volgen, en zo komen wij opnieuw aan de Spoorweg Mechelen –Terneuzen. Hier slaan wij rechtsaf om knooppunt 50 te volgen en bereiken zo het **Klingspoor**. *Hier bevindt zich het grenscentrum KLINGSPoor, met een reconstructie van de trein, de dodendraad en het gezellige terras van **De Oude Statie***

Buitenstraat 7 De Klinge.



Wij kunnen hier (mits afspraak vooraf, voor groepen) het grenscentrum bezoeken via tel. 0477/809711.

In de Oude Statie kan men van streekbieren genieten met lekker hapjes en lekkere gerechten. En ook hier kan men de route verlengen om naar Hulst te fietsen. Wij volgen dan aan de grenspaal knooppunt 50, vanaf hier rijden wij Nederland binnen. Om een rondje in Hulst te fietsen volgen wij de nummers 50 -52- 49 - 50. *Breng in de Steenstraat een bezoek aan het museum met de tentoonstelling over Mechelen-Terneuzen, vooral de smokkel krijgt veel aandacht.*

Hier maken wij ook kennis met de **bistro Oud Hulst**. *Aan het uiterlijk kan je zien dat het een magazijn is geweest dat bij het station Hulst behoorde.*

Na dit bezoek aan toeristisch Hulst moeten wij terugrijden naar het Klingspoor en het Stropersbos.

Terug aan knooppunt 80 volgen wij achtereenvolgens knooppunten 81 even voorbij het ronde punt op 't Kalf rijden wij rechtdoor tot de kruising met de Reepstraat, hier slaan wij rechts af en volgen de Reepstraat. Na ongeveer 2 km komen wij aan de brouwerij **The Musketers** Reepstraat 208 – Sint-Gillis.



Hier ontdekken wij een divers aanbod van streekbieren. Het is er aangenaam vertoeven op het terras of in de ruime gelagzaal. Men kan er zelfs voor groepen bedrijfsbezoeken aanvragen. *Deze brouwerij vervaardigt de Spoorzoeker die je her en der, samen met de ambachtelijke speculaas, kunt proeven.*

Na dit bezoek rijden wij via het fietspad tussen de golfterreinen tot aan de Kattenstraat waar wij links afslaan. Wij volgen de Kattenstraat tot aan het kruispunt van de Holstraat waar wij rechts afslaan en opnieuw naar knooppunt 84 rijden.

Daarna naar knooppunt 81 en zo komen wij opnieuw op ons gekende fietspad op de oude spoorwegbedding.

Wij volgen hier knooppunten 82 en 83 en vervolgens knooppunt 36, het eindpunt. *De private treinlijn die we constant zigzaggend gepasseerd zijn, verliest zijn waarde in het midden van de vorige eeuw en wordt overgenomen, deels door de Nederlandse en deels door de Belgische spoorwegen. De spoorlijn haalde zowel Zeeuws-Vlaanderen als een heel deel van het Waasland uit een eeuwenlang landbouwisolement dankzij de brug in Temse die ons eindelijk verbindt met heel het hinterland. Deze private treinlijn M-T is de laatst overgenomen lijn.*

De fietsafstand van onze rit is ongeveer 40 km zonder de uitbreiding naar Hulst. Met de uitbreiding is de route 56 km.

*Je kan de fietsroute ook downloaden via RouteYou onder zig-zag.*



**Grensoverschrijdend project met steun van Euregio Scheldemond, O.&W.VI.-Zeeland**

